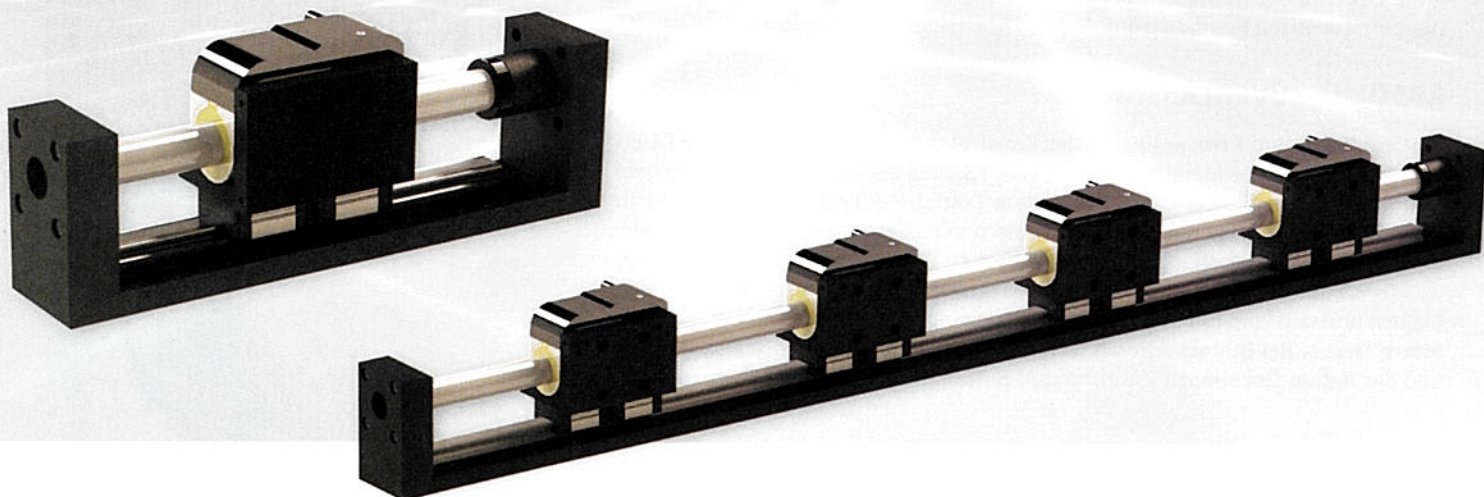


DYNAMIK AUF DER ACHSE



Das Besondere an den hier vorgestellten Linearmotor-Achsen sind die extrem kompakten Motoren, die den Einheiten überraschend kurze Gesamtlängen verleihen. Wer in seiner Konstruktion mit schwierigen und beengten Einbausituationen kämpft, erhält damit eine echte Problemlösung.

Mit dem jüngsten Kind seiner High-Dynamic-Produktfamilie stellt der Kinematik-Spezialist Jung (JA2 GmbH) eine innovative Lineartechnik-Lösung für die Montage-, Handhabungs- und Positioniertechnik vor. Vor allem Anlagen- und Apparatebauern, die ihre Systeme immer wieder beengten Einbau- und Aktionsräumen anpassen müssen, macht die neue Linearachsen-Baureihe HA02-37Sx60 das Leben leichter. Der Grund: Erstmals verwendet Jung in diesen Achsen eine neue Generation von Motoren, die aufgrund ihrer ungewöhnlichen Innenarchitektur ein extrem kompaktes und kurzes Design haben.

Da diese Short-Motoren gerade mal halb so lang sind wie leistungsähnliche Linearmotoren konventioneller Bauart, können auch die neuen High-Dynamic-Achs-Einheiten um etwa 50 % kürzer ausfallen. Firmenchef Wilhelm Jung erläutert: „Da die Achsen besonders kurz bauend sind, haben die kompakten Systeme unserer neuen Baureihe HA02 beispielsweise bei einem Hub von 160 mm eine Gesamtlänge von lediglich 290 mm. Eine vergleichbare Linearachse mit tubularem Servoantrieb in konventioneller Bauweise ist ungefähr doppelt so lang; sie beansprucht also erheblich mehr Raum.“ Ein weiteres Platzvorteil ist, dass die Short-Motoren keine abstehenden Stecker, sondern direkte Kabelgänge haben.

VIelfalt AN SYSTEMLÖSUNGEN

In der Einführungsphase bietet Jung die platzsparenden High-Dynamic-Linearmotor-Achsen der Baureihe HA02 mit Spitzenkräften von 122 N und Dauerkräften von 20 N an. Die nächste Variante mit

einer Spitzenkraft von 255 N und einer Dauerkraft von 35 N ist bereits in der Realisierung. Damit ist die HA02-Baureihe dieser Linearmotor-Achsen komplett.

Das Anwendungsgebiet der neuen Achsen ist grundsätzlich breit gefächert. Sie können zum Positionieren, Schieben, Zuführen, Ausstoßen und Eindrücken ebenso eingesetzt werden, wie zum Auf- und Abstapeln oder Palettieren. „Denkbar sind auch Systemlösungen, bei denen auf einer einzigen Achse mehrere, individuell angesteuerte Short-Motoren laufen“, sagt Wilhelm Jung – und denkt dabei z. B. an vollautomatisierte und hocheffiziente Multi-Motor-Achsen für komplexe Sortier- und Selektierprozesse.

Weitere Einsatzfelder für die Linearmotor-Achsen eröffnen sich durch die Möglichkeit, die Short-Motoren beidseitig mit Abstreifern auszustatten. Auf diese Weise wird das Eindringen von Staub- und Schmutzpartikeln in den Motor verhindert, sodass er auch mit rauen Produktionsumgebungen bestens klarkommt. Die in den Linearführungen verwendeten Wagen sind standardmäßig mit Abstreifern ausgestattet.

KURZE ALTERNATIVE ZUR PNEUMATIK

Mit den High-Dynamic-Linearmotor-Achsen der Baureihe HA02 bietet Jung eine weitere hochdynamische Alternative zu pneumatisch betriebenen Linearachsen. Außerdem gilt: So wie die High-Dynamic-Achsen vom Typ HA01 mit ihren konventionellen tubularen Servoantrieben (Spitzenkräfte: 67 N, 255 N, 585 N), verfügen auch die neuen Short-Motor-Einheiten über hochwertige Linearführungen mit Kugelumlaufwagen. Die Kugelumlaufwagen sind für hohe Spitzengeschwindigkeiten, hohe Beschleunigungen, einen niedrigen Geräuschpegel und eine sehr lange Lebensdauer ausgelegt.

Charakteristisch für die Linearmotor-Produkte von Jung: Auch die Konstruktion der neuen High-Dynamic-Linearmotor-Achsen HA02 folgt dem Prinzip der Masseoptimierung, was konkret bedeutet: Trotz kleinem Einbauquerschnitt und sehr geringer bewegter Masse ist eine hohe Verdrehsteifigkeit gewährleistet.

Bilder: Zffoto/Fotolia.de, JA2 GmbH

www.ja2-gmbh.de