

(Bild: LK Mechanik)

lassen sie sich flexibel kennzeichnen, zeigen sich beständig gegen Lösemittel, können in der Formgebung ergonomisch ausgelegt und an den Montagelinien einfach mit anderen Behältern kombiniert werden. Ein weiterer Vorteil: Sollten der Montage zusätzliche Reinigungsprozesse vor- oder nachgeschaltet sein, so kann LK Mechanik die Greifbehälter auch aus gelochten Edelstahlblechen herstellen. So lässt sich der Materialfluss optimieren, weil die Greifbehälter dann auch als Reinigungsbehälter fungieren und keine Umfüllarbeiten mehr anfallen. Außerdem kann die Geometrie für spezielle Lean-Management-Prozesse angepasst werden. Dabei ist selbst die Integration elektronischer Typenschilder zum Datentransfer via RFID möglich.

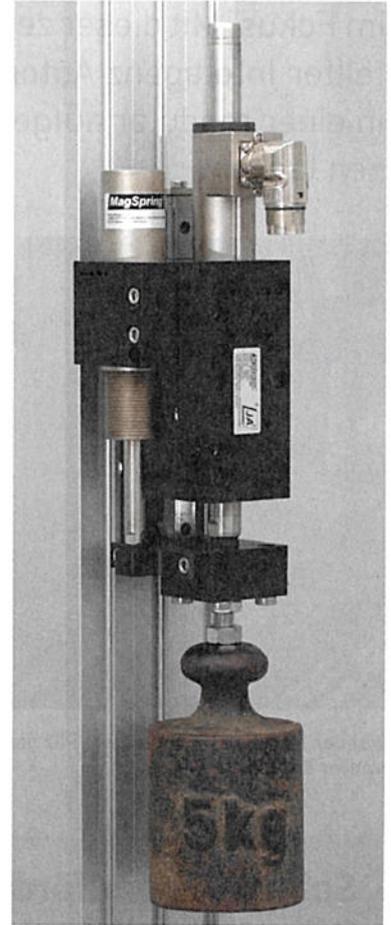
Halle 3, Stand 3401

LK Mechanik, [www.lk-mechanik.de](http://www.lk-mechanik.de)

## Feder lässt Massen schweben

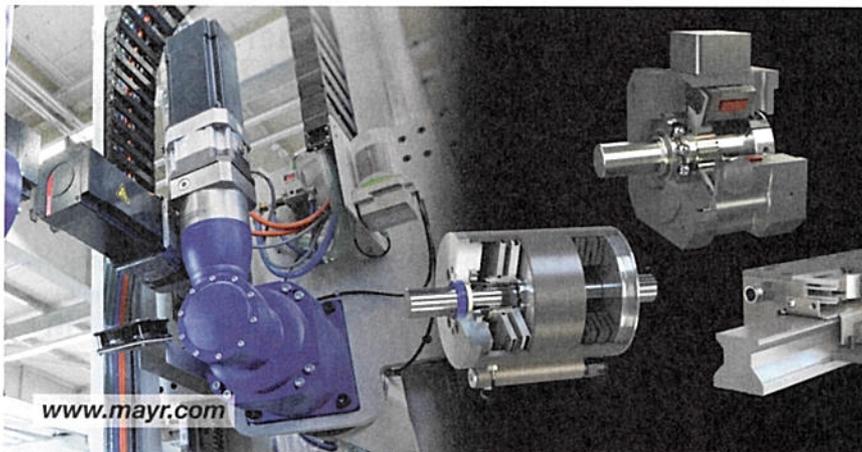
Die Kompensation von Gewichtskräften und die Erzeugung von hubunabhängigen Konstantkräften sind die primären Einsatzfelder der Magnetfeder Magspring im Lineartechnik-Programm von Jung (JA<sup>2</sup>). Da ihre Funktion allein auf

der Wirkung von Permanentmagneten beruht, erfordert ihre Anwendung keine externe Energiezufuhr. Seit der Serieneinführung der Magspring hat JA<sup>2</sup> verschiedene Optionen entwickelt, mit denen sich die mechanische Adaption der Magnetfeder an bestehende Aktuatorfamilien realisieren lässt. Ein Beispiel dafür ist die Kombination der Magspring mit den hochdynamischen Linearmotor-Modulen HM01 der Highdynamic-Baureihe des Wettenberger Unternehmens. Bei einer solchen lineartechnischen Hubanwendung kompensiert die Magnetfeder die gesamte vertikal bewegte Masse – bestehend aus der Nutzlast und der Eigenmasse von Motor und Linearmodul – und verhindert, dass der Aktuator bei einem Stromausfall oder einer sicherheitsrelevanten Leistungsabschaltung abstürzt. Aktuell gibt es die Magspring in zwei Grundausführungen: Ein 20-Millimeter-Modell deckt Kräfte von elf bis 22 Newton sowie Hübe von 50 bis 290 Millimeter ab; die etwas größere 37-Millimeter-Ausführung ist mit einem Kraftbereich von 40 bis 60 Newton stärker und eignet sich für Hübe von 50 bis 350 Millimeter.



Halle 3, Stand 3221

Jung Antriebstechnik, [www.ja2-gmbh.de](http://www.ja2-gmbh.de)



## Keine Kompromisse bei der Sicherheit

Zertifizierte Bremssysteme für vertikale Achsen

**mayr**<sup>®</sup>

Ihr zuverlässiger Partner

[www.mayr.com](http://www.mayr.com)