



AFAG hatte einige Neuheiten im Bereich Zuführ- und Handhabungstechnik, wie diese 4 sternförmig angeordneten Greifer der Serie UG 25 NC.  
Foto: Erik Schäfer  
[www.afag.com](http://www.afag.com)



Wilhelm Jung, Geschäftsführer der Jung Antriebstechnik und Automation, zeigte K&E die ultrakompakte Linear-motorachse HA02 Sprinter aus der HighDynamik-Serie. Das neue Konstruktionskonzept erlaubt es, extrem kurze und robuste Linearmotorachsen zu realisieren.  
Foto: Erik Schäfer  
[www.ja2-gmbh.de](http://www.ja2-gmbh.de)



ERO Führungen stellte eine Steuerung vor: „Damit sind alle ERO-Produkte steuerbar. Zudem können Sensoren eingebunden werden. In der Ausführung als Tischgehäuse sind drei Achsen steuerbar und als Version Hutschiene sogar 255 Achsen. Das Programmieren erfolgt über genormte G-befehle“, so Lukas Dieterle, bei ERO für die Geschäftsentwicklung verantwortlich.  
Foto: Erik Schäfer  
[www.ero-fuehrungen.de](http://www.ero-fuehrungen.de)

Hepco Motion hat u. a. sein Führungssystem 1-Trak und das XTS von Beckhoff in einem System vereint. So führen die 1-Trak-Linearführungen die sogenannten Mover des linearen Transportsystems XTS von Beckhoff.  
Foto: Erik Schäfer  
[www.hepcotion.com](http://www.hepcotion.com)

