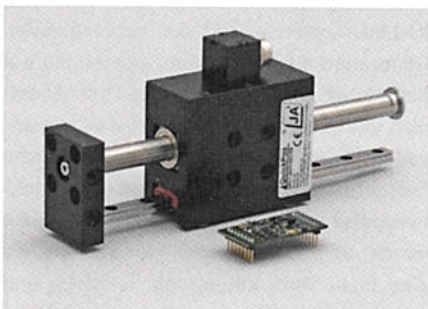


## Pneumatik wird ersetzt

Quickpos soll für intelligente Linearmotor-Aktuatoren mit integriertem Positioniercontroller und einer hohen Bewegungsdynamik von Jung stehen. Mechanisch abgeleitet von der High-Dynamic-Serie sind diese Miniatur-Linearmotormodule der Ersatz für kleine Pneumatikzylinder. Mit der integrierten Positionierelektronik sind die Aktuatoren für dezentrale Bewegungsautomatiken frei skalierbar. Durch die Ein-Kabel-Technologie reduziert sich



der Verkabelungsaufwand auf ein Minimum. Über nur einen Stecker wird sowohl die 24-Volt-Leistungsversorgung als auch das Feldbusinterface geführt. Das aufwendige Verschlauchen von Pneumatikzylindern und Ventilinseln entfällt. Die Aktuatoren können in eine übergeordnete Steuerung wahlweise über Canopen, RS232 oder über digitale Eingangssignale eingebunden werden. *bw*

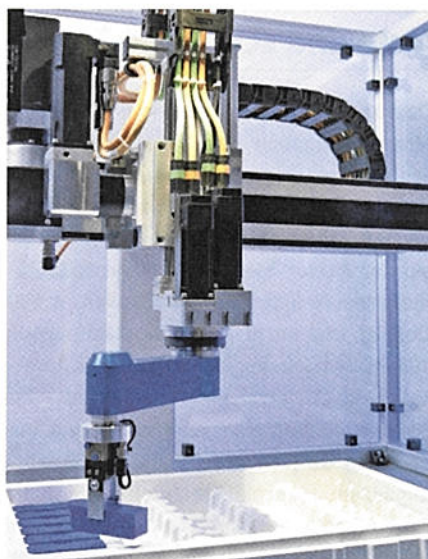
Halle 3, Stand 3213

### Aktuator

Jung Antriebstechnik und Automation, [www.ja2-gmbh.de](http://www.ja2-gmbh.de)

## Automations-Palette

IEF Werner zeigt Automations- und Handhabungslösungen, die durch Präzision und Energieeffizienz überzeugen wollen. Dazu gehört zum Beispiel das kompakte Palettiersystem Eco-Stack, das komplett ohne Druckluft arbeitet. Dadurch ist es günstig im Betrieb. Weitere Energie spart das System, indem es Komponenten, die nicht benötigt werden, automatisch abschaltet. Für seine Palettiersysteme bietet IEF individuell abgestimmte Handlinglösungen, etwa das Schwenkarmmodul Rotary-Arm. Dieses ist mit Reichweiten von 297, 399 und 537 Millimetern erhältlich und auf Wunsch mit einer zusätzlichen NC-Drehachse für einen Greifer lieferbar. In Verbindung mit dem Palettiersystem ist es ein schnelles und präzises Pick-&-Place-System. Das Vario-Stack ist ein offen und modular aufgebautes System und lässt sich individuell an jede Aufgabenstellung anpassen. Als Handling-Lösung hierfür zeigt IEF das Zwei-Achs-Positioniersystem AL 2/15. Bei diesem ist der Motor nicht auf der Lineareinheit, sondern extern angebracht. Durch diese Gewichtseinsparung lassen sich die Taktzeiten um bis zu 15 Prozent verkürzen. Zum Einsatz kommt dieses Konzept überall dort, wo mit hohen Beschleunigungen bei maximaler Wiederholgenauigkeit punktgenau positioniert werden muss. Außerdem präsentiert IEF auf der Messe das Werkstückträger-Transportsystem Posy-Art sowie die Servopresse Ai-Press, die sich sowohl für die Einbindung in Anlagen als auch für die Verwendung als Stand-Alone-System eig-



net. Die Presse arbeitet dank eines Konfigurationssystems, das den Servomotor des Antriebsstrangs exakt an die benötigte Kraft anpasst, besonders präzise. Das Transport- und Positioniersystem Posy-Art hat eine klar gegliederte Baukastensystematik; deren Modularität ermöglicht eine einfache und wirtschaftliche Installation. Durch die Verbindung der beiden Systeme erhält der Anwender eine auf ihn individuell zugeschnittene Verkettung verschiedener Montageprozesse. Schließlich stellt IEF auch das Pick-&-Place-System Mini-Spin vor, das sich für massearme, flache Bauteile eignet. Diese Baureihe kann sowohl ortsfest als auch in Kombination mit Lineareinheiten eingesetzt werden. *pb*

Halle 1, Stand 1420

### Handhabungslösungen

IEF Werner, [www.ief-werner.de](http://www.ief-werner.de)





*eepos*

aluminium  
crane systems

Enselkamp 3-5  
51674 Wiehl-Marienhagen  
Germany  
T +49 2261 54637-100  
info@eepos.de

www.eepos.de



SCHONEN SIE  
IHRE MITARBEITER

leichtlaufend, flexibel, preisgünstig, innovativ, hochverfügbar  
smooth running, flexible, competitive, innovative, high-quality